

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749790

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

FIAT ULYSSE ab 09/94 bis 08/02
PEUGEOT 806 ab 09/94 bis 08/02
CITROËN EVASION ab 09/94 bis 08/02
LANCIA ZETA ab 09/94 bis 08/02

Inhalt:	1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,	1 Leitungssatz 11-adrig,
	1 Steckdosengehäuse,	1 Gummidichtung für die Steckdose,
	1 Leitungssatz 2-adrig,	1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
	1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,	3 Muttern M5, selbstsichernd,
	3 Schrauben M5 x 30,	2 Flachsteckergehäuse 1-fach,
	2 Flachstecker,	1 Steckhülse, 1-fach,
	1 Steckhülse,	10 Kabelbinder 100 mm lang.
	2 Kabelbinder 300 mm lang,	

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen **(Brandgefahr)!!**

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Staufach links und rechts im Kofferraum öffnen, Wagenheber aus linkem Staufach herausnehmen.

Linke und rechte Schlußleuchte sowie Verkleidungen der Ladekante ausbauen.

Unteren Teil der linken und rechten Kofferraum-Seitenverkleidung lösen.

Kofferraum-Bodenabdeckung anheben.

An geeigneter, ebener Stelle links im Kofferraumboden (vor dem fahrzeugseitigen Kabelkanal, rechts neben der Verzurröse) eine Bohrung mit **17 mm** Durchmesser anbringen, entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen.

3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

Verkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig lösen und absenken.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren.

(Z.B. freie Schalterblende)

Leitungssatz 2-adrig mit den einzelnen Flachsteckhülsen von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Flachsteckhülsen auf die Leuchtenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und die Kontroll-Leuchte in der Einbauöffnung verrasten.

Verbleibendes Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach zum Blinkrelais verlegen.

(Unter dem Armaturenbrett fahrerseitig)

Fahrzeugseitiges Blinkrelais abziehen *(wird nicht mehr benötigt)* und dafür das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken.

(Kontakt-Bezeichnung C2 und 31)

4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

(Geeignetes Gleitmittel verwenden)

Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Den Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die am Leitungssatz aufgeschobene Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Steckgehäuse 5-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück (*weiß*) des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach (*weiß*) des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** im Bereich der linken Schlußleuchte anschließen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721075

Fahrzeuge bis 06/97: **Am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur linken Schlußleuchte befindet sich ein freies Steckgehäuse 5-fach (braun).**

Die vorhandene Leitungsbrücke zwischen **Kammer 4** und **Kammer 5** dieses Steckgehäuses 5-fach durchtrennen, Leitungsenden isolieren.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach (*braun*) mit dem passenden Gegenstück (*braun*) des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten.

Das Leitungssatzende mit den Leitungen **weiß** und **schwarz** (Steckgehäuse 1-fach) wird fahrzeugseitig **nicht angeschlossen** und endet lose. (**Steckgehäuse nicht zusammenstecken!!**)

Fahrzeuge ab 07/97: **Am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur linken Schlußleuchte befindet sich kein freies Steckgehäuse 5-fach (braun).**

Linke D-Säulenverkleidung lösen und den fahrzeugseitigen Leitungsstrang, der in die Heckklappe führt, zugänglich machen.

Die in diesem Leitungsstrang verlaufende Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** im Bereich der vorhandenen Steckverbindung (*oberhalb der linken Schlußleuchte*) durchtrennen.

Durchtrennte Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden **Flachstecker** an das Leitungsende, **das zur Nebelschlußleuchte führt**, ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Dieses Flachsteckergehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitungen **schwarz** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Beiliegende **Steckhülse** an das verbleibende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülse Gehäuse stecken.

Dieses Steckhülse Gehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Das **Steckgehäuse 5-fach (braun)** des Leitungssatzes wird fahrzeugseitig **nicht angeschlossen** und endet lose.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Steckgehäuse 5-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Fahrzeuge bis 06/97: **Am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur linken Schlußleuchte befand sich ein freies Steckgehäuse 5-fach (braun).**

Das Leitungssatzende mit der Leitung **schwarz** (Steckgehäuse 1-fach) wird fahrzeugseitig **nicht angeschlossen** und endet lose.

Fahrzeuge ab 07/97: **Am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur linken Schlußleuchte befand sich kein freies Steckgehäuse 5-fach (braun).**

Rechte D-Säulenverkleidung lösen und den fahrzeugseitigen Leitungsstrang, der in die Heckklappe führt, zugänglich machen.

Die in diesem Leitungsstrang verlaufende Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** im Bereich der vorhandenen Steckverbindung (*oberhalb der rechten Schlußleuchte*) durchtrennen.

Das Leitungsende, **das zur Nebelschlußleuchte führt**, ca. 5 mm abisolieren, beiliegenden **Flachstecker** ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Dieses Flachsteckergehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **schwarz** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Das verbleibende Ende der durchtrennten fahrzeugseitigen Leitung mit Isolierband umwickeln. Dieses Leitungsende wird nicht mehr benötigt und endet lose.

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.