

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749943

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

BMW 3er E36 Coupé alle Modelle ab 03/92 bis 03/99 BMW 3er E36 Cabrio alle Modelle ab 03/93

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 13-adrig mit vorkonfektioniertem Steckdosenanschluß,
 - 1 Steckdose 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
 - 1 Kontroll-Leuchte, 12 Volt,
 - 3 Schrauben M5 x 35,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Blechschraube,
 - 8 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Blinkrelais und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 13-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

Achtung: Fahrzeuge mit Airbag!

Lenkräder mit Airbag dürfen nur von Fachwerkstätten mit geeignetem Spezialwerkzeug aus- und eingebaut werden. Herstellervorschriften beachten!!

Wichtiger Hinweis für Fahrzeuge mit Check-Control-System bzw. Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen:

Bei Modellen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen muß der Leitungssatz 13-adrig mit einem elektronischen Anhängermodul ergänzt werden!!

Hierfür ist die bereits im Leitungssatz integrierte Steckverbindung 10-fach vorgesehen.

Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen bleibt diese Steckverbindung ungenutzt, die Steckerbrücke darf nicht vom Leitungssatz getrennt werden!!

Der Erweiterungssatz Check-Control ist im Fachhandel erhältlich unter der JAEGER-Artikelnummer:

721423

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**)!!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre / Fehlerspeicher

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen.

Verkleidung von Heckabschlußblech, linker und rechter Schlußleuchte (*innen*) ausbauen.

Linke Längsträgerauflage am Kofferraumboden vor der linken Schlußleuchte ausbauen und an der vorgekörnten Stelle (*zwischen Längsträger links und Reserveradmulde*) ein Loch mit **40 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Blinkrelais und Kontroll-Leuchte montieren

Lenkrad und Kombi-Instrument ausbauen.

Die beiliegende Kontroll-Leuchte in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kombi-Instrument stecken. (**Siehe Betriebsanleitung**)

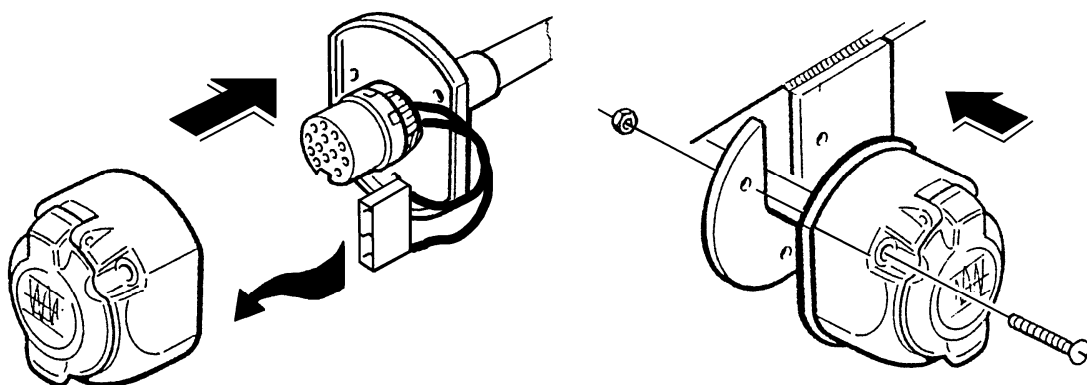
Die Zentralelektrik im Motorraum aufklappen und das fahrzeugseitige Blinkrelais gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen.

Kombi-Instrument und Lenkrad wieder einbauen.

4. Leitungssatz 13-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 13-adrig mit vorkonfektioniertem Steckdosenanschluß durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Den vormontierten Steckdoseneinsatz, das Steckhülsegehäuse 3-fach (*grün*) und das beiliegende Steckdosen-Gehäuse wie folgt am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung montieren:



ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülsegehäuses (*grün*) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

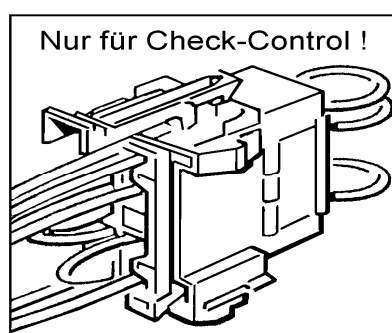
Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der **Leitungen braun** an geeigneter Stelle an der linken Kofferraumseite mit beiliegender Blechschraube befestigen. (**Masseverbindung herstellen**)

Die Steckverbindung 10-fach hinter die linke Kofferraum-Seitenverkleidung legen!



Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb, braun/grün und braun**)*

ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen !

*(**Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für die Ladeleitung und Masse für Dauerplus**)*

Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721077

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.