

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736737

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Universal Elektro-Einbausatz für ATV / Quad

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 7-adrig,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung, 12 Volt,
 - 1 Steckdose 7-polig,
 - 1 Halteblech für die Steckdose,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Schraube M6 x 16,
 - 1 Unterlegscheibe A6,
 - 1 Mutter M6, selbstsichernd,
 - 5 Flachsteckabzweiger,
 - 15 Flachsteckhülsen,
 - 4 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 8 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Halteblech für die Steckdose montieren.
3. Leitungssatz 7-adrig und Steckdose montieren.
4. Zusätzliche Kontroll-Leuchte (C2) montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen.

ACHTUNG!

Gegebenenfalls bestehende Vorschriften des Fahrzeugherstellers zum Abklemmen der Batterie sind unbedingt zu beachten!

2. Halteblech für die Steckdose montieren

Das beiliegende Halteblech für die Steckdose an geeigneter, geschützter Stelle am Fahrzeugheck befestigen (*Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang*), dabei auf ausreichende Platzverhältnisse für die Steckdose (*auch mit eingestecktem Anhängerstecker*) achten.

3. Leitungssatz 7-adrig und Steckdose montieren

Die Fahrzeugbatterie zugänglich machen.

Die beiliegende **Anhänger-Blinküberwachung** auf das Steckgehäuse **8-fach des Leitungssatzes** stecken und verrasten.

Die Anhänger-Blinküberwachung an geeigneter, **spritzwassergeschützter Stelle**, in der Nähe der Fahrzeugbatterie, mit beiliegender Schraube (M6), Unterlegscheibe und Mutter so befestigen, daß die Anschlußleitungen möglichst nach unten zeigen.

Das Leitungssatzende **7-adrig mit Aderendhülsen** und das Leitungssatzende mit den Leitungen **gelb/schwarz, grün/schwarz, braun, rot** und **schwarz** möglichst am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zum Fahrzeugheck verlegen.

Das Leitungssatzende 7-adrig mit Aderendhülsen durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen und beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(*Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet*)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

| Leitung | Kontakt-Nr. | Funktion |
|---------|-------------|----------------------|
| gelb | 1/L | Blinkleuchte links |
| blau | 2/54g | Nebelschlußleuchte |
| weiß | 3/31 | Masse |
| grün | 4/R | Blinkleuchte rechts |
| braun | 5/58R | Schlußleuchte rechts |
| rot | 6/54 | Bremsleuchten |
| schwarz | 7/58L | Schlußleuchte links |

Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben (M5) und Muttern am Halteblech befestigen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das Leitungssatzende mit den Leitungen **gelb/schwarz**, **grün/schwarz**, **braun**, **rot** und **schwarz** wie folgt **an den fahrzeugseitigen Leitungsstrang anschließen**:

Hinweis: Die Abgriffe der Lichtfunktionen am fahrzeugseitigen Leitungsstrang können wahlweise mit beiliegenden Flachsteckabzweigern und Flachsteckhülsen oder alternativ durch Lötverbindungen hergestellt werden.

Die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Blinkleuchte links** an gut zugänglicher Stelle im Leitungsstrang durchtrennen.

Durchtrennte Leitungsenden und die Leitung **gelb/schwarz** des Leitungssatzes ca. 5 mm abisolieren und beiliegende Flachsteckhülsen ancrimpen.

Die Enden mit den angecrimpten Flachsteckhülsen auf beiliegenden Flachsteckabzweiger stecken.

Gleichermaßen verfahren bei -

| - der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion | und der Leitung des Leitungssatzes |
|--|---|
| Blinkleuchte rechts | grün/schwarz |
| Bremsleuchte/n | rot |
| Schlußleuchte rechts | braun |
| Schlußleuchte links | schwarz |

Hinweis: Bei Fahrzeugen mit nur einer Schlußleuchte sind die Leitungen braun und schwarz des Leitungssatzes gemeinsam an deren Zuleitung anzuschließen.

Den Kabelschuh der Leitung **violett** des Leitungssatzes an die **Pluspolklemme** der Fahrzeugbatterie anschließen und den in den Leitungssatz integrierten **Sicherungshalter** im Bereich der Fahrzeugbatterie **gut sichtbar** anordnen.

Den Kabelschuh der Leitungen **weiß** des Leitungssatzes an die **Minuspolklemme** der Fahrzeugbatterie anschließen.

Hinweis: Die Leitung **blau** des Leitungssatzes (führt zur Steckdose Kontakt-Nr. 2) ist nach ISO 1724 für die Funktion **Nebelschlußlicht** vorgesehen. Bei Fahrzeugen, die über diese Beleuchtungsfunktion verfügen, ist die Leitung blau entsprechend anzuschließen. Ist der Anschluß der Leitung blau nicht möglich, das Leitungsende isolieren, die Leitung blau in eine Schleife legen und am Leitungssatz befestigen.

4. Zusätzliche Kontroll-Leuchte (C2) montieren

Das Leitungssatzende mit den Leitungen **orange** und **weiß** möglichst am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang **zum Cockpit** verlegen.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **12 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren.

Beiliegendes Kontrolleuchtengehäuse in die Einbauöffnung stecken und den Spreizring von hinten aufdrücken.

Die Flachsteckhülsen der Leitungen **orange** und **weiß** auf die freien Steckanschlüsse der Leuchtenfassung stecken.

Die Leuchtenfassung mit Glühlampe in das Kontrolleuchtengehäuse stecken.

5. Funktionsprüfung

Die Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger prüfen.

Der Adapter zu einem Prüfgerät für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

311105

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Schaltschema Anhänger-Blinküberwachung

