



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749315

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

CITROËN BERLINGO alle Modelle ab 10/96
PEUGEOT PARTNER alle Modelle ab 11/96

Inhalt:	1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,	
	1 Anhänger-Blinküberwachung (JAEGERTRONIC-Steuergerät),	
	1 Gummidichtung für die Steckdose,	
	1 Steckdosen-Gehäuse,	1 Leitungssatz 11-adrig,
	3 Muttern M5, selbstsichernd,	3 Schrauben M5 x 30,
	1 Blechschraube,	1 Leitungsbrücke 2-adrig,
	1 Steckhülse,	1 Steckhülsegehäuse,
	1 Flachstecker,	1 Flachsteckgehäuse,
	8 Kabelbinder 300 mm lang,	8 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Citroën Berlingo Kombi/Multispace, Peugeot Partner Combi/Combispace:

Laderaumabdeckung entnehmen.

Vekleidung vom linken Staufach ausbauen.

Abdeckung vom Wagenheberstauraum rechts öffnen.

Linke Befestigung der Laderaumabdeckung ausbauen.

Kofferraumseitenverkleidung links lösen und vorklappen. (*Ggf. Gepäcknetz ausbauen*)

Alle Modelle:

Schlußleuchten links und rechts ausbauen.

Die Abdeckungen der fahrzeugseitigen Durchführungen links und rechts im Kofferraumboden (*unterhalb der Schlußleuchten*) entfernen.

Einstiegsverkleidung und Fußraumverkleidung links ausbauen.

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende und das Leitungssatzende 11-adrig mit den Aderendhülsen vom Einbauplatz der linken Schlußleuchte durch die linke fahrzeugseitige Durchföhrung vom Kofferraum nach außen föhren.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitöulle positionieren und in das linke Durchföhrungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das Leitungssatzende 11-adrig mit den Aderendhülsen durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängerkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/weiß	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindröcken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

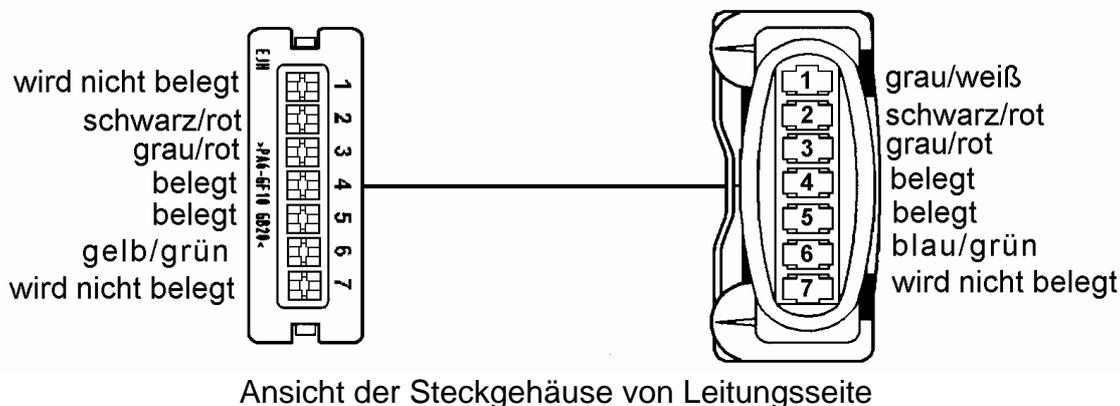
ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende durch die rechte fahrzeugseitige Durchführung von außen zum Einbauplatz der **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das rechte Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Die einzelnen Leitungsenden gemäß der Abbildung in die **Steckgehäuse 7-fach** der beiliegenden Leitungsbrücke einstecken und verrasten.



Leitungen zwischen den beiden Steckgehäusen mittig mit einem der beiliegenden Kabelbinder zusammenfassen und fixieren.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 7-fach mit dem so montierten Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 7-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 7-fach der linken Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 7-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten, Schlußleuchte wieder einbauen.

Den Kabelschuh der Leitungen **weiß/braun** und **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt hinter der linken Schlußleuchte anschließen, Schlußleuchte wieder einbauen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Dieser Teil des Leitungssatzes endet an der linken Schlußleuchte.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und an geeigneter Stelle hinter der linken Schlußleuchte mit beiliegender Blechschraube am Verstärkungsblech befestigen.

Das verbleibende Leitungssatzende der Leitung **rot** (mit **Sicherungshalter**) entlang der linken Fahrzeugseite in den Bereich der Zentralelektrik im Fußraum-Fahrerseite verlegen.

An gut zugänglicher Stelle eine fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30** durchtrennen.

ACHTUNG!

*Beim Anschluß der **Leitung rot** an eine **fahrzeugseitige Dauerplus-Leitung** auf **ausreichenden Leitungsquerschnitt** und **Absicherung dieser Leitung achten!!**
(Empfohlener Leitungsquerschnitt: **1,0-2,5 mm²**)*

Die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren, beiliegende Steckhülse bzw. Flachstecker an die Leitungsenden crimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse bzw. Flachsteckgehäuse stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **rot** des Leitungssatzes zusammenstecken.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*