



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749361

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

AUDI A3 - alle Modelle ab 09/96 - 04/03

- Inhalt:**
- 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchten-Abschaltung,
 - 1 Steckdosen-Gehäuse mit Schaltkontakt für Anhängererkennung,
 - 1 Leitungssatz 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung,
 - 1 Stützkörper für Steckdoseneinsatz,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 1 Schraube M5 x 12,
 - 4 Muttern M5, selbstsichernd.
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 8 Kabelbinder 100 mm lang,

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
3. Funktionsprüfung.

Wichtiger Hinweis für Fahrzeuge mit Check-Control-System bzw. Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen:

Bei Modellen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen muß der Leitungssatz 13-adrig mit einem speziellen Erweiterungs-E-Satz für Check-Control ergänzt werden!! Hierfür ist die bereits im Leitungssatz integrierte Steckverbindung 6-fach vorgesehen. Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen bleibt diese Steckverbindung ungenutzt, die Steckerbrücke darf nicht vom Leitungssatz getrennt werden!!

Der Erweiterungs-E-Satz für Check-Control ist im Fachhandel erhältlich unter der JAEGER-Artikelnummer:

721414

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen. Verkleidung von Heckabschlußblech, rechter und linker Schlußleuchte ausbauen. Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech (*hinten links im Reserverad-Stauraum*) entfernen.

Das Leitungssatzende 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

ACHTUNG:

Auf dem Leitungssatz 13-adrig sind **zwei verschiedene Dichtungen** für die Steckdose montiert! Je nach Ausführung der Anhängerkupplung (**abnehmbar oder starr**) muß der beiliegende Stützkörper, der Steckdoseneinsatz mit Steckgehäuse 3-fach (grau) und das Steckdosen-Gehäuse mit der für das Steckdosen-Halteblech notwendigen Dichtung wie folgt montiert werden:

Abnehmbare Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech:

Das **vorgestanzte Seitenteil** des Steckdosen-Gehäuses sorgfältig ausarbeiten (*siehe Abb. 1*) und die Steckdose mit der Dichtung für **seitlichen** Leitungsausgang auf dem Halteblech montieren (*siehe Abb. 2*).

Die Dichtung für Steckdosen mit **axialem** Leitungsausgang (*siehe Abb. 3*) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 1

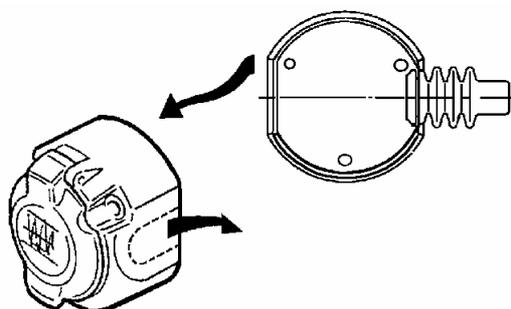
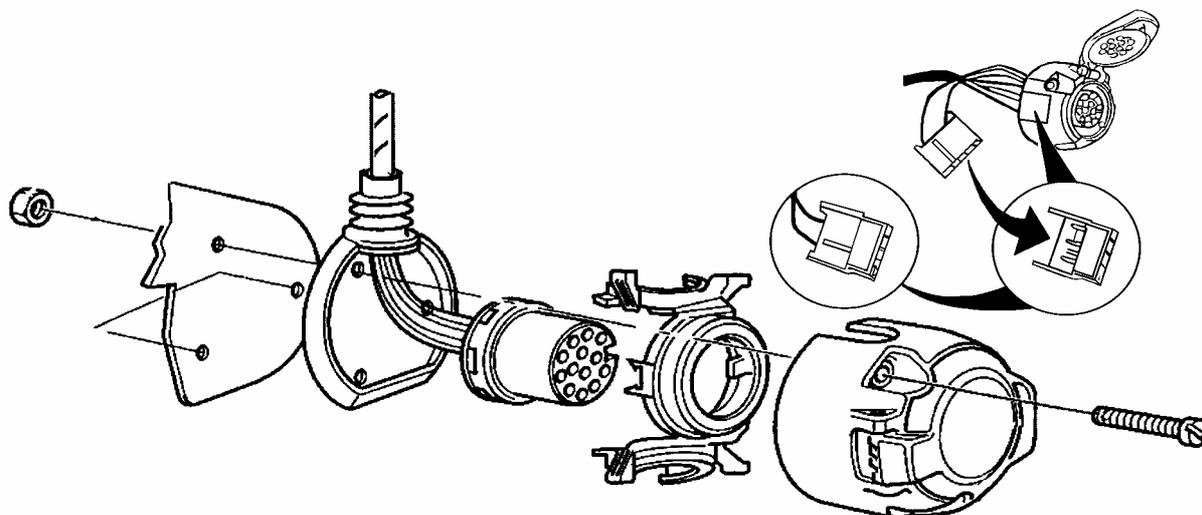


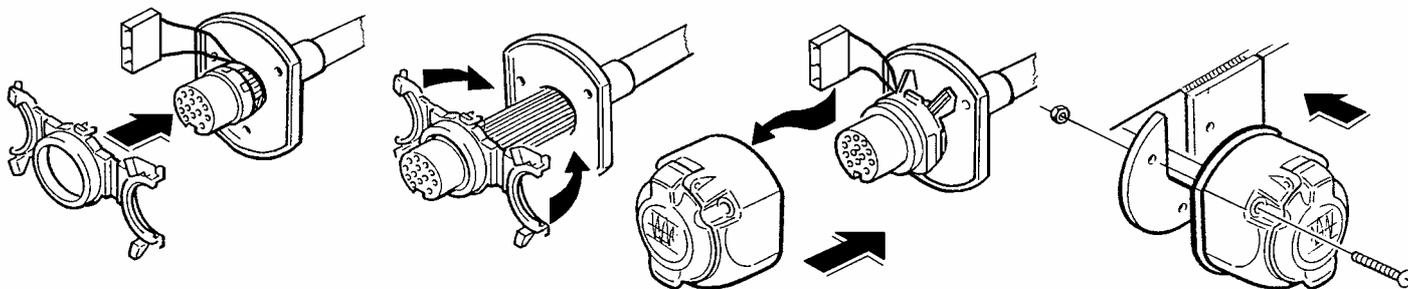
Abbildung 2



Starre Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (Abb. 3):

Die auf dem Leitungssatz montierte Dichtung für Steckdosen mit **seitlichem** Leitungsausgang (*siehe Abb. 2*) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 3



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
schwarz/blau	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach) zur **rechten Schlußleuchte** verlegen. Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken, verrasten.

Fahrzeuge mit Einparkhilfe (Acoustic Parking System - APS):

Die an diesem Leitungssatzende verbleibende Leitung **rot** zum **Steuergerät der Einparkhilfe** (unterhalb der rechten Schlußleuchte) verlegen. Das Steckgehäuse 16-fach vom Steuergerät Einparkhilfe abziehen, Sekundärverriegelung des Steckgehäuses öffnen und die Steckerleiste vorsichtig aus der Gehäuseverkleidung herausziehen. Den in der **Kammer 5** vorhandenen Steckkontakt der fahrzeugseitigen Leitung **rot/weiß** entriegeln und aus der Steckerleiste 16-fach entfernen.

(Leitung rot/weiß am Leitungsstrang fixieren, endet lose vor dem Steuergerät!) Den Steckkontakt der Leitung **rot** des Leitungssatzes in die **Kammer 5** stecken, die Steckerleiste wieder in die Gehäuseverkleidung einsetzen, Sekundärverriegelung schließen und das Steckgehäuse 16-fach wieder auf das Steuergerät der Einparkhilfe stecken.

ACHTUNG!

Bei Fahrzeugen **ohne** Einparkhilfe endet die Leitung **rot** lose an der rechten Schlußleuchte!
Den Steckkontakt in diesem Fall abtrennen und das durchtrennte Leitungsende sorgfältig isolieren! Das Leitungsende darf **auf keinen Fall** mit Karosseriemasse verbunden sein!!

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach) zur **linken Schlußleuchte** verlegen. Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken, verrasten.

HINWEIS:

Das Leitungssatzende mit der verbleibenden Steckverbindung 6-fach endet hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung! Bei Fahrzeugen **mit** Check-Control bzw. Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen **unbedingt** den auf Seite 1 genannten Erweiterungs-E-Satz für Check-Control montieren, **um Schäden an der Fahrzeugelektronik zu vermeiden !!**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb, braun/grün und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen! (**Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhängler, Masse für Ladeleitung bzw. Dauerplus**) Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721334

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchten-Abschaltung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen und den Kabelschuh des beiliegenden **Sicherungshalters** an der **Klemme 30 (Batterie +)** der Anschlußleiste des Relaissträgers im Fußraum-Fahrerseite befestigen. Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitungen **rot** vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite entlang) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen und das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** auf den freien Steckanschluß des Sicherungshalters stecken.

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!
Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!